

4 質疑応答

項	質 問	回 答
1	救急車の入口についてお伺いしたい。我が家が生活で利用している出入り口の正面に計画されているようですが、救急車の入口は一方通行となるのか？ 入口を違う場所に移動できるのか聞きたい。 また、今の図面を見てみるとうちの入口と家の入口と救急車とぶつかってしまうのではないかと心配となる。	救命救急センターが新南棟へ移設するため、入口は近いところの東側に計画している。出入りは一方通行を想定している。現在は、北側から来ることが多いため、図面右側上部から入り、南側の下部へ出ていく予定である。 サイレンについては、近くで音が鳴っている時があるとのことから、今後十分注意しながら運営していく。 現在、出入口の詳細が決まったわけではないため、今後実施設計の中で近隣住民と相談させていただきながら進めていきたい。（施設課長）
2	ヘリポートが新南棟へ移るが、騒音の範囲がどのくらい変わるのか、それに対してどのように対応されるか教えてほしい。	ヘリポートは、新南棟に移ると約15m程度高くなり、音や風圧は軽減されると考えられる。進入は二方向確保することが決められているため、南側か西側か北側からとなる。ヘリコプターの影響は、発着の角度で近隣の方の上空ではもっと高いところとなると考えるが、今後東京消防庁と協議しながら、安全性を確保していきたい。このため、ヘリポート検討のコンサルティング委託契約を予定しており、この調査を踏まえて都と協議するとともに、近隣住民には、この結果をもって説明していきたい。（施設課長）
3	駐車場について、現在は周辺にたくさんあるが、今後はなくなるのか？ また、現状の状態を含めた駐車台数は何台となるか？ 現在もそうだが、病院前の道路に信号があるわけではなく、使いづらい。 正門前の道路をどのように考えたか教えてほしい。 道路については、警察への相談等をしてもらいたい。かなり多くの車が入り出すので、道路の事を考えておいた方が良くと思う。	駐車場は現在、敷地内208台、敷地外に162台、合計310台ある。新病院では、敷地外も含めると383台となり、かなり多くなる。 現在も北側、東側、南側にも周辺駐車場があるが、北側、東側は借地である。 敷地内の駐車台数が80台程度多くなるため、借地については返却することも考えている。不足台数等を見ながら、返せるものは返すことを今後考えたい。 敷地内の駐車場の出入口は、今と変わらず正面一か所で計画しており、敷地内に入るとロータリーや東側、西側に駐車することとなる。 周辺道路は、市道であり、現在と同じ使い方を考えているが、今後警察に問い合わせてみる。（施設課長）
4	建替え期間中の駐車場については、二階建て等にする計画はないのか？ また、駐車場が返却されると別のマンション建設などの話も出てくる可能性もあるため、返すという話が決まったら、早く近隣住民に周知願えないか？	駐車場の台数については、利用頻度による。工事期間中の駐車場は、周辺駐車場を二階建てにするなども検討の一つであるが、現在の新棟地下駐車場に158台分の駐車スペースがあり、周辺に162台分あるため、何とか現状で稼働していきたい。（施設課長）
5	総合体育館南側から病院の南側を通る道路が都市計画道路となっており、病院敷地の一部と重なっているが、将来的にも影響がない設計となっているか？	計画道路は1m程度敷地内に掛かっているが、すでに南側の医師住宅が建設されているように、都市計画道路をよけている。今後の計画が進んで行っても設計上に支障が無いようにしている。（施設課長）
6	ヘリポートがある現新棟を部分的に内部改修することであるが、1階の検安室は移転する計画となっているのか？。現在も騒音がひどく、遮音の対策をお願いしたが改善されていないので、今回質問した。	検安室は、救命救急センターが新南棟へ移動する予定であり、同じく検安室も移動することとなる。東側1階の救急入口側を予定しており、現在よりも敷地境界から離れることとなる。（基本設計業者）
7	配置計画で、病院南側の市道23号線、多摩川沿いの道路について、カーブミラー等はあるが、道が狭く、車同士の事故も多い。計画ではタンクローリーの寄付きとなっている。道が狭く危険であるため、タンクローリーが寄り付くと、より危険である。できれば道路を拡幅するか、地下埋設にあたる部分については、全面的に芝や低木樹等で見通しが効くように設計願いたい。 現在の南側には1m以上のフェンスと生垣があるため、見通しがきかない。緑地にするのであれば、両方からくる車が見通しの良い形にしてほしい。	オイルタンクの設置位置は、実施設計において検討していくが、タンクローリーは常に停車しているわけではない。タンクローリーの停車頻度も含めて実施設計で検討する。（基本設計業者） 周囲のフェンス等については、できる限り設けないようにし、見通しの良いものとして設計して、随時説明会等で報告していく。（基本設計業者）
8	現病院では、バラの庭園や癒しの小路等があり、評価が高いが、新たな病院では同じような施設があるのか？	現在は西棟3階にあるが、新病院では、4階の南側（3階屋根）を全て緑地にする計画であり、外に出られるようにする。また、北側についても同様に、お花等を植えて緑化していく。（施設課長）
9	ヘリコプターの騒音に対して、自治会としても協力している。今回は、どのような方法で町内のヘリコプターに対する対応をするか教えてほしい。	ヘリコプターについては、新南棟の高さが高くなることから、騒音や吹き降ろしの風は減ることが想定されるが、改めて今後の実施設計をする中で近隣自治会に説明していきたい。（施設課長）

4 質疑応答

項	質問	回答
10	素晴らしい設計であるが、財源はどうするのか、借金で賄うのか、我々の税金を使うのか具体的に説明がほしい。	ホームページに掲載されている平成30年3月基本計画改定版に沿って説明します。 事業費全体は 275億8200万円の計画であり、このうち253億余を借入金で賄うことを考えている。残りは補助金を含めて自己資金で組み立てている。 市民の税金という点では、直接市税が建設費に入るものではなく、地方交付税という国の財源が一旦、市の一般会計に入り、それが病院へ繰り入れられるという仕組みとなっている。(事務局長)
11	新南棟の高さが8階建て41mとなると、災害に強い病院は理解するが、病院建物から近所への影響はないか？。特に台風等により風の向きが変わるような大きな建物による影響があるのではないのか？	現在、基本設計の中で風向きの資料を集め、今後実施設計で検討していくが、建物の高層となる方向(向き)は現在と一緒である。今後、検証や検討を進める上で、建物の最高高さは41mであるが病棟の高さは31m程度であり、その上部にヘリポート部分に乗るため、現在からの影響は少ないと考える。今後とも検証の結果を説明していく。(基本設計業者)
12	患者の利便性について、現在は現新棟の地下駐車場へ駐車し、処方箋をもらった後に一度地下の車に戻り、再度院外薬局のある表(北側)に出ることが、大変不便である。新病院においても、出入り口が北側の中央と東側にしかないので、できれば新病棟から西側の外に出れる道があると便利である。	現新棟の北側に利便性向上のため、外に出られる階段をつけることは可能であるが、道路との高低差が2.5m程度ある。現在の計画では、渡り廊下棟ができると現新棟の東側へ廊下が伸びる。その位置から北側の院外薬局等の敷地外へ階段で出る計画をとすることは可能である。今後、市(病院)の職員の方と検討していきます。(基本設計業者)

説明会後のご意見と病院の考え

項	質問	回答(病院の考え)
1	現新棟6階のレストランはなくなるのか？(ただし、現在のレストランは価格は手頃だが、おいしくない。入院時の食事は、それなりにおいしい。)	現新棟6階のレストランは、スタッフの食事、休憩スペースに変更し、新南棟の1階に患者様が利用できるカフェコーナーを設け、軽食、休憩が可能なスペースを用意する計画としています。
2	コンビニで買った食事の飲食スペースを用意できないか？	コンビニについては、カフェコーナーに近い場所に計画しますので、こちらのスペースを利用できます。
3	理容室(週1~3日営業で可)は無いのか？	理容室は、利用頻度が少ないと想定され、現時点では設置予定がありません。
4	レンタルやクリーニングの窓口はあるのか？	入院セットのレンタルや衣服等のクリーニングサービスを提供しています。