

青梅市立総合病院新病院建設近隣説明会

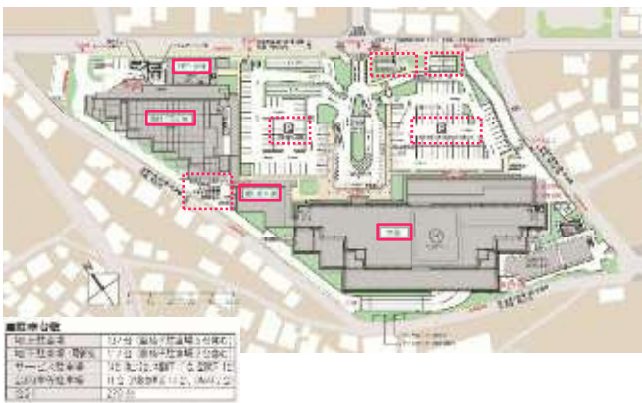
事業者: 青梅市 設計会社: 株式会社 内藤建築事務所
 仮設棟建設会社: 日成ビルド工業 株式会社



配置計画

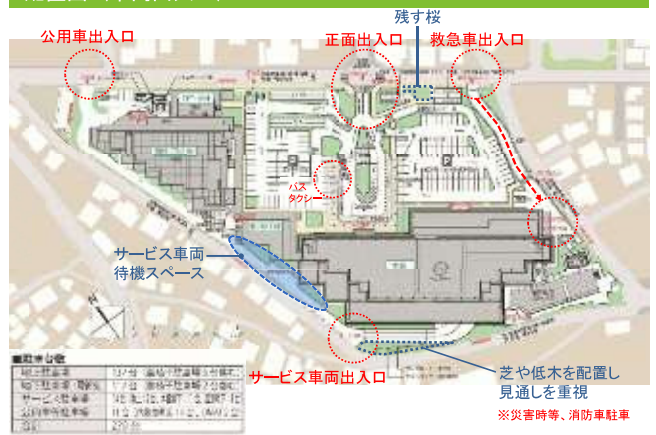
配置図

施設完成後の敷地平面図



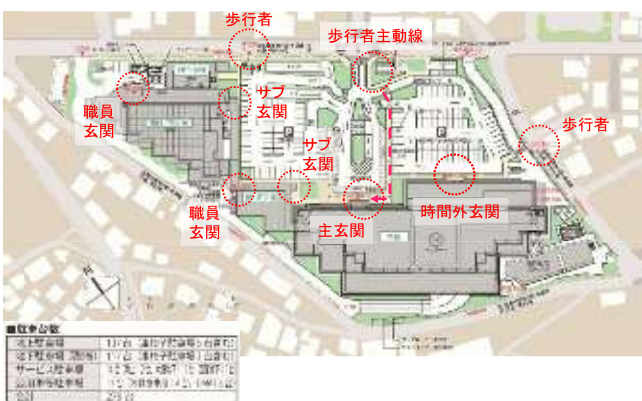
配置図 (車両出入口)

施設完成後の敷地平面図



配置図 (歩行者出入口)

施設完成後の敷地平面図



外観イメージ

外観：北側駐車場から



外観：南側多摩川から

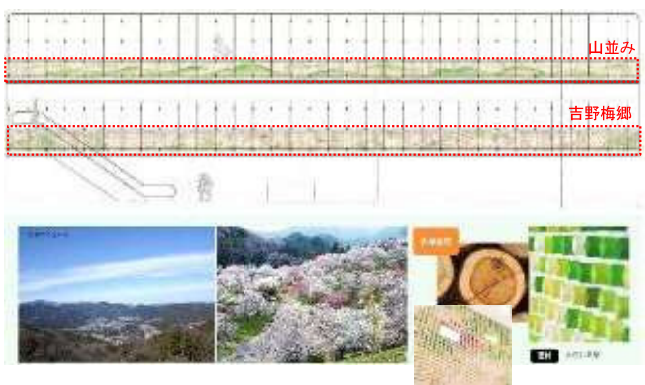


内観イメージ

エントランスホールイメージ：東側から



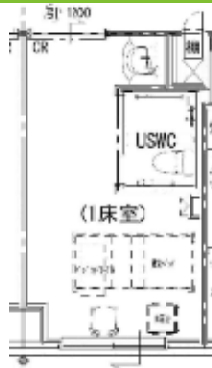
エントランスアート 青梅の歴史と未来を語る壮大な絵巻物



エントランスホールイメージ：西側から



1床室



4床室

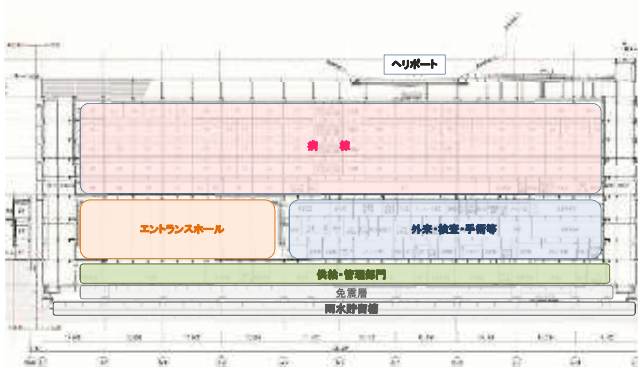


特別個室



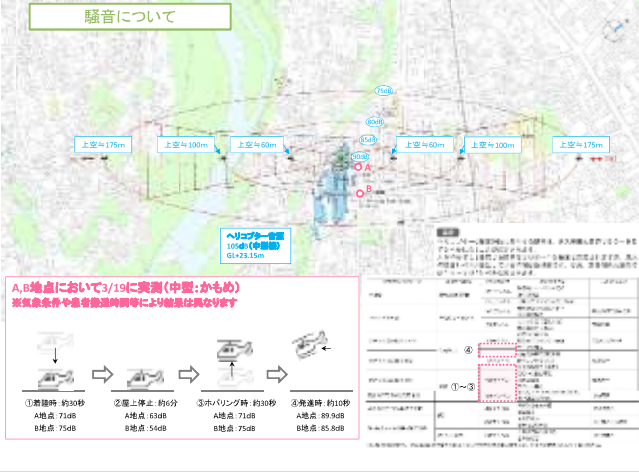
断面構成

断面図

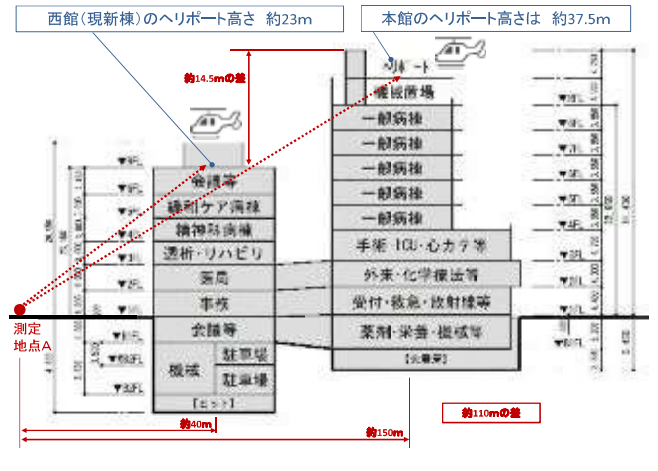


ヘリポートについて

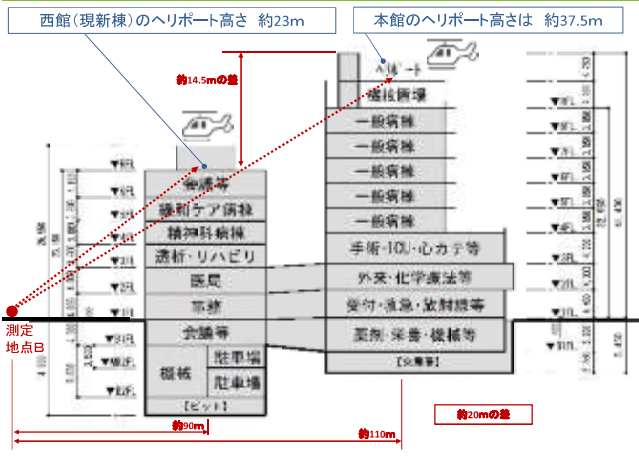
ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート 騒音実測結果）



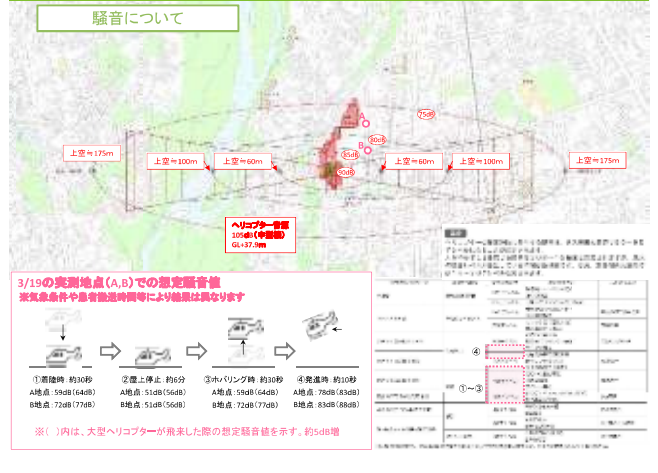
ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート 騒音実測結果）



ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート 騒音実測結果）



ヘリコプターの影響（新病院：本館ヘリポート 想定する騒音値）



気流シミュレーション

気流シミュレーション

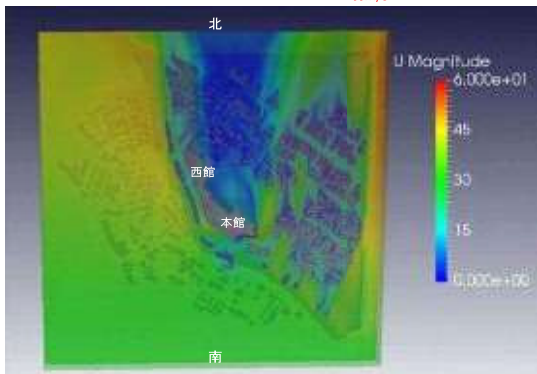
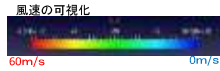
気象庁HP、過去の気象データより、気流シミュレーションに用いる最大瞬間風速及び風向を選定。

南風:29.3m/s



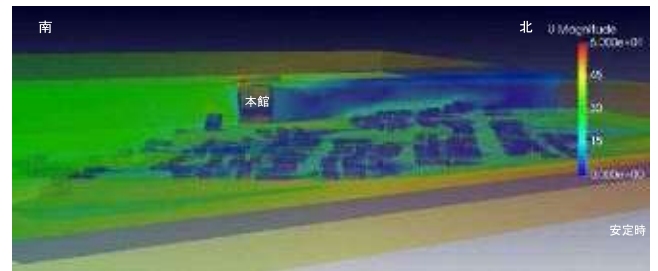
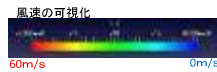
気流シミュレーション

■南風: 29.3m/s
でのシミュレーション



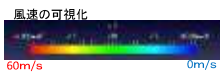
気流シミュレーション

■南風: 29.3m/s
でのシミュレーション

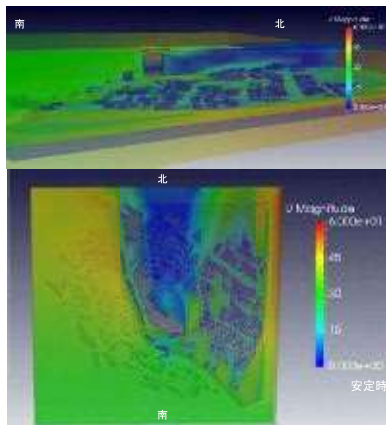


気流シミュレーション

■南風: 29.3m/s
でのシミュレーション



※解析結果
周辺住宅への影響は少ない



電波障害

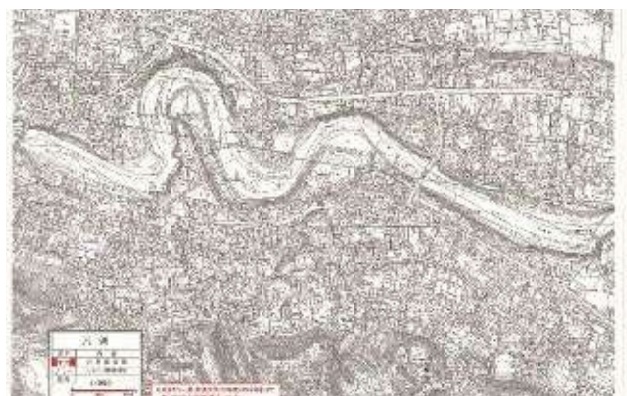
電波障害

■電波障害机上調査



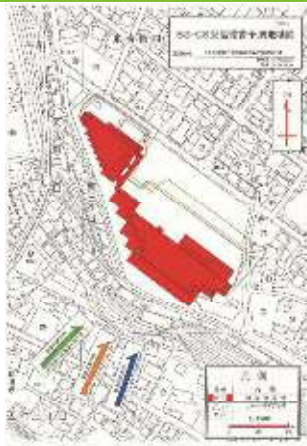
電波障害

■電波障害机上調査



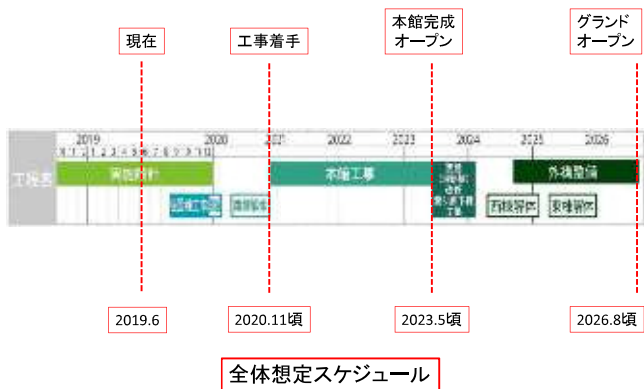
電波障害

■電波障害机上調査



設計および建替スケジュール

■設計および建替スケジュール



■建替計画

～2020.1



■建替計画

2020.1～2020.12



■建替計画

2020.12～2023.5



■ 建替計画

2023.5中旬～2024.3

Step.4 仮設棟解体⇒渡り廊下棟建設・西館（現新棟）改修⇒引越



■ 建替計画

2024.4～2025.1

Step.5 既存棟の床補強及び現西棟解体⇒渡り廊下棟建設・現西棟改修



■ 建替計画

2025.2～2025.12中旬

Step.6 現東棟解体及び現東棟地下改修



■ 建替計画

2025.12下旬～2026.4

Step.7 玄関キャノピー建設⇒東側外構整備



■ 建替計画

2026.5～2026.8

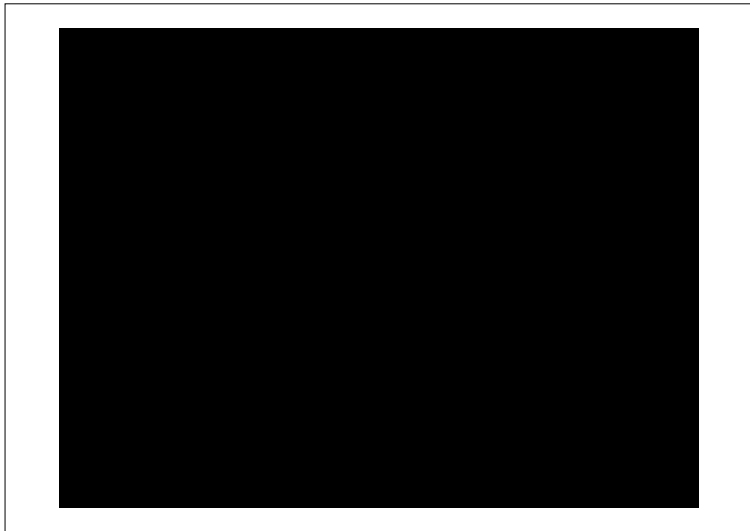
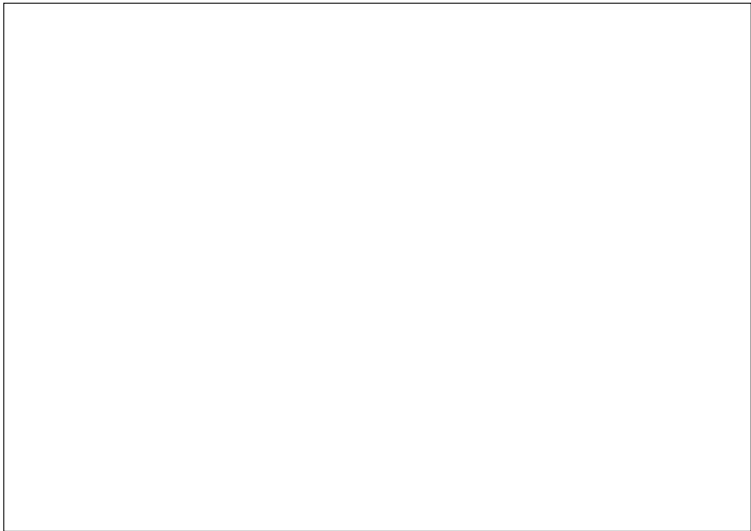
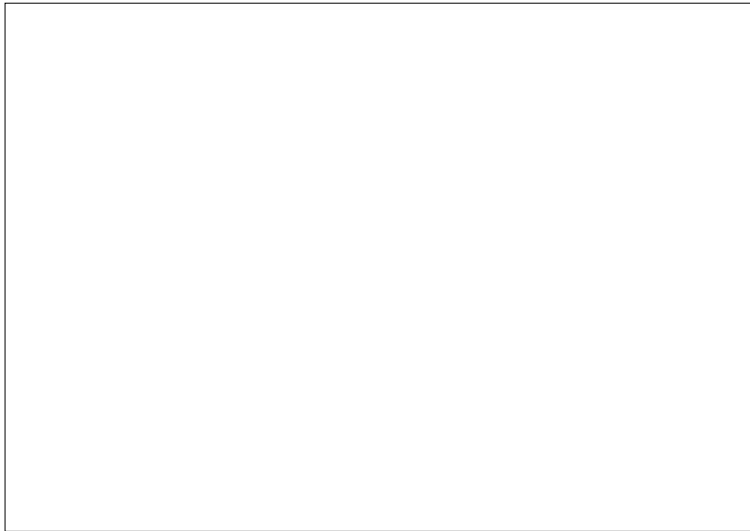
Step.8 西側外構整備⇒グランドオープン



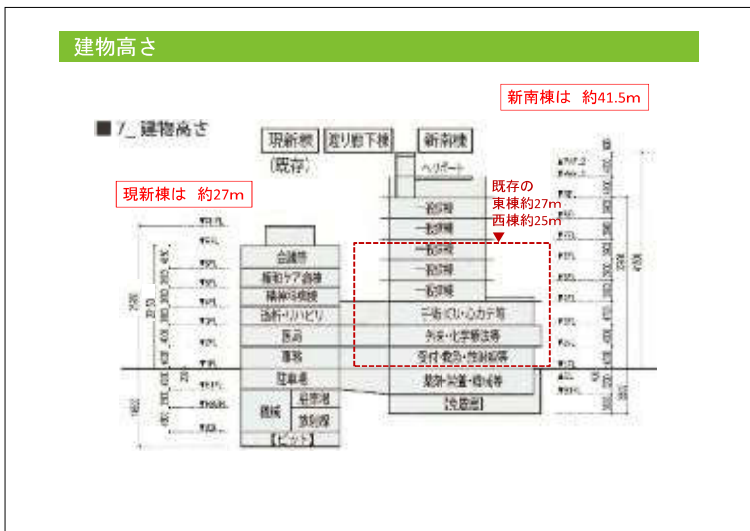
御清聴ありがとうございました

※本日ご説明した内容には、変更が生じる場合がございます。大きな変更が発生した場合は、再度ご説明致します。また、工事業者が決定した際には、説明会を開催し、具体的な工事内容について説明致します。

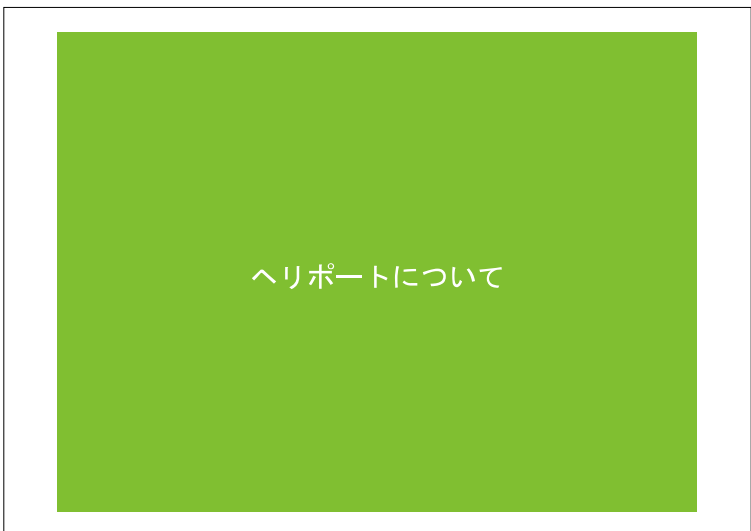




建物高さ



建物高さ



ヘリポートについて

ヘリコプター飛行経路図

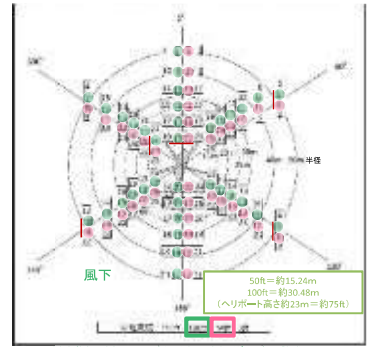


ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート）

東京消防庁ホームページ「消防技術安全書 大型ヘリコプターがホバリング時に発生させるダウンウオッシュの風速測定に関する検証」より抜粋

飛行想定機種と風害

機種	シロコシ （機体幅）	シロコシ （機体幅）	ももち （機体幅）	シロコシ （機体幅）
機長	27.00m	27.00m	27.00m	27.00m
機高	4.30m	4.30m	4.30m	4.30m
全長	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m

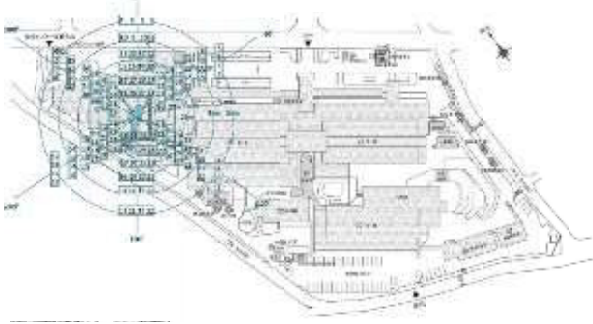


※緑で囲まれた数字は地上面での風速(m/s)を示します。(グラウンドにて計測)

※風向きで風害範囲に影響があります

ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート）

風害影響部分

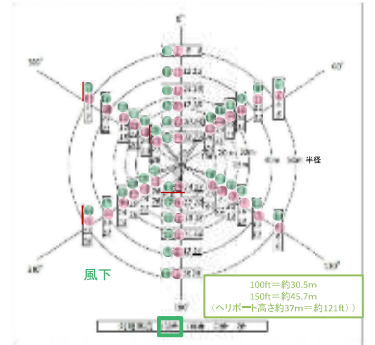


ヘリコプターの影響（新病院：新南棟ヘリポート）

東京消防庁ホームページ「消防技術安全書 大型ヘリコプターがホバリング時に発生させるダウンウオッシュの風速測定に関する検証」より抜粋

飛行想定機種と風害

機種	シロコシ （機体幅）	シロコシ （機体幅）	ももち （機体幅）	シロコシ （機体幅）
機長	27.00m	27.00m	27.00m	27.00m
機高	4.30m	4.30m	4.30m	4.30m
全長	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全幅	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m
全高	11.00m	11.00m	11.00m	11.00m

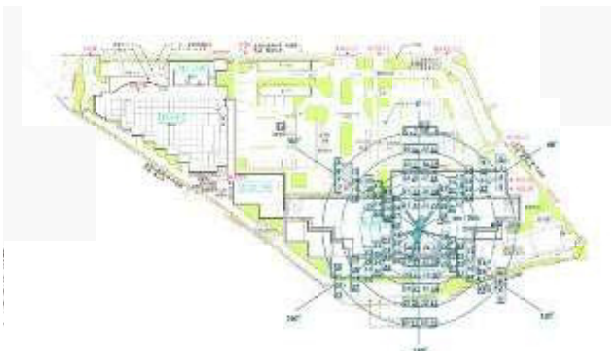


※緑で囲まれた数字は地上面での風速(m/s)を示します。(グラウンドにて計測)

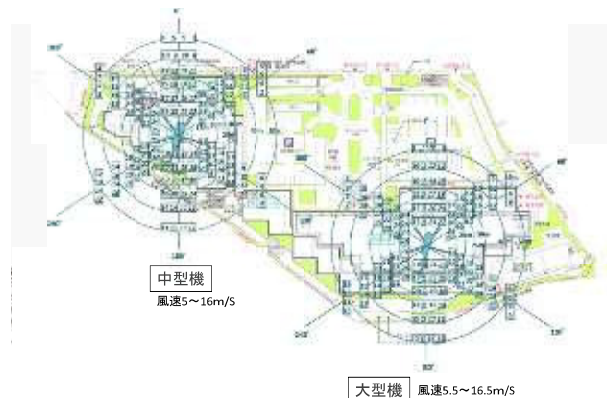
※風向きで風害範囲に影響があります

ヘリコプターの影響（新病院：新南棟ヘリポート）

風害影響部分



ヘリコプターの影響（風害影響部分の比較）



ヘリコプターの影響

風速と周辺環境との関係

風速	10 m/s (26km/h)	20 m/s (51km/h)	30 m/s (78km/h)
飛行者	飛行機が飛ぶのに十分な風速がある。	飛行機が飛ぶのに十分な風速がある。	飛行機が飛ぶのに十分な風速がある。
建物	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。
騒音	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。	風が吹くと、建物の外壁に風圧がかかる。

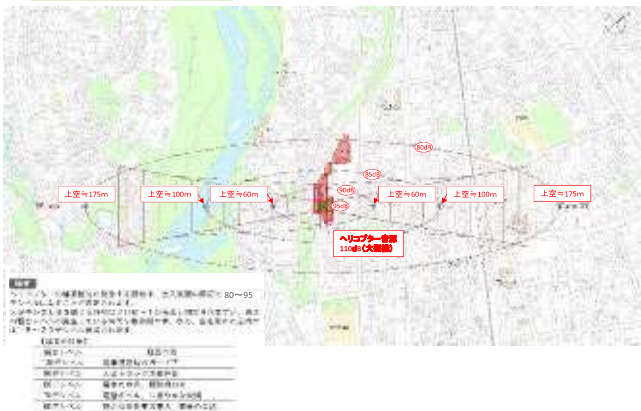
ヘリコプターの影響（現在：現新棟ヘリポート）

騒音について



ヘリコプターの影響（新病院：新南棟ヘリポート）

騒音について



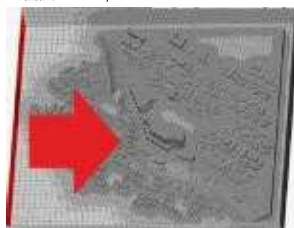
気流シミュレーション

気流シミュレーション

気象庁HP、過去の気象データより、気流シミュレーションに用いる最大風速及び風向を選定。

南風: 9.0m/s

西風: 10.9m/s



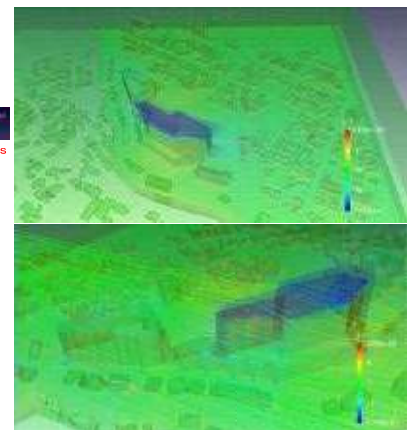
気流シミュレーション

■南風: 9.0m/sでのシミュレーション

風速の可視化
0m/s 20m/s



※解析結果
周辺住宅への影響は少ない



気流シミュレーション

■ 西風: 10.9m/s
でのシミュレーション

風速の可視化



※解析結果
周辺住宅への影響は少ない

